

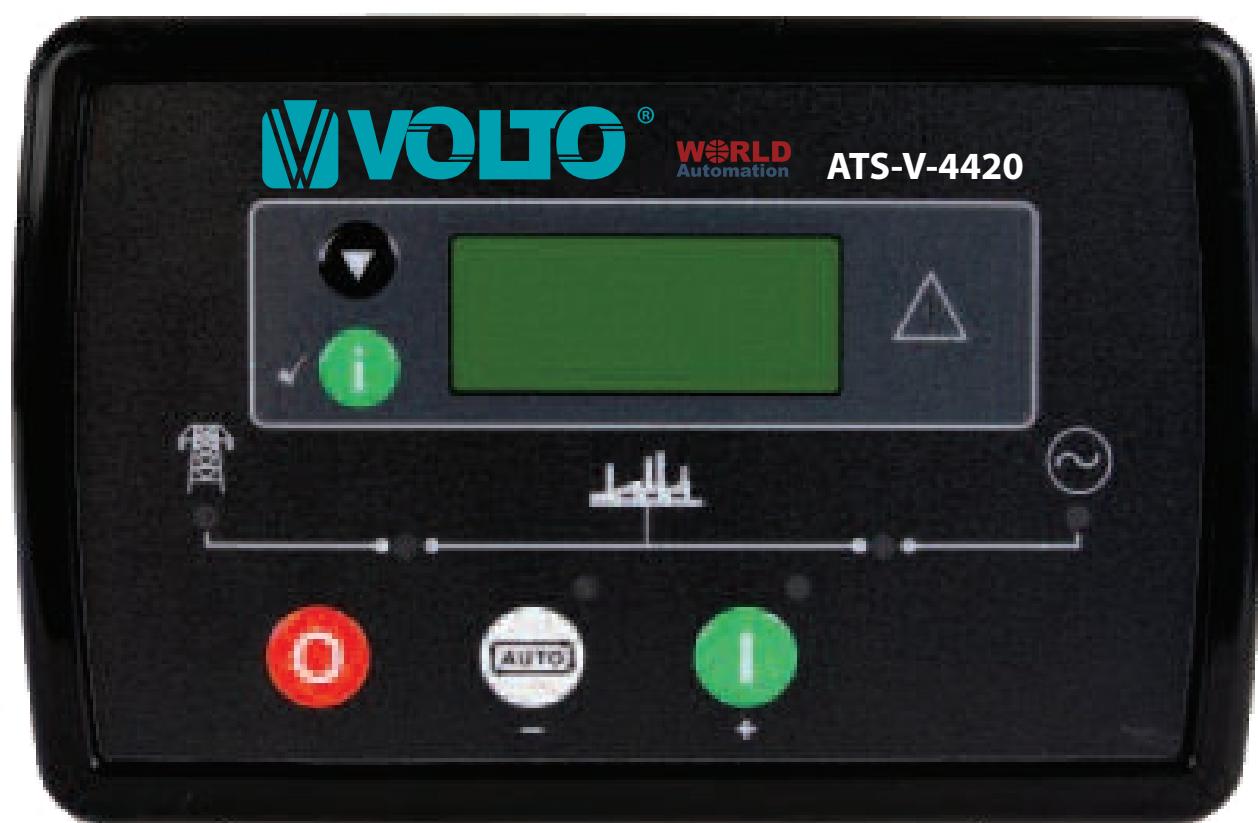


SWITCH TRANSFERS



ATS-V-4420

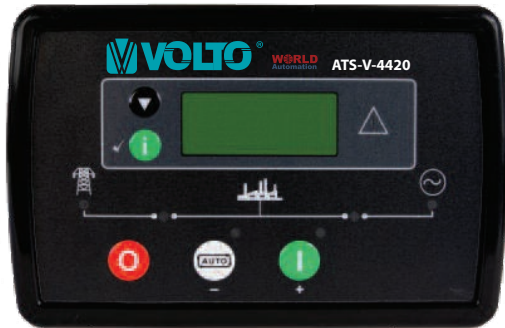
Módulo de Control de Arranque Automático y Falla de Red



ARRANQUE CON CALIDAD

ATS-V-4420

Módulo de Control de Arranque Automático y Falla de Red



El ATS-V-4420 es un módulo de control de Arranque Automático con Falla de Red para aplicaciones de control de un generador. Los módulos se han diseñado para operar con motores convencionales y electrónicos ofreciendo avanzadas características de protección y monitoreo.

Los módulos cuentan con un display iluminado que muestra claramente el estado del motor en todo momento. Monitoreo de velocidad, frecuencia, voltaje, presión de aceite, temperatura de refrigerante y nivel de combustible.

Los módulos están diseñados para mostrar estados de alarma y paro de motor. Ambos módulos cuentan con 4 entradas digitales y seis salidas. Cuatro de las salidas son configurables en la versión de pickup magnético y seis salidas configurables en la versión Canbus.

BENEFICIOS

- Transferencia de carga entre red y generador (red solo 4420).
- Horómetro integrado proporciona información precisa para monitoreo y periodos de mantenimiento.
- Interface amigable con el usuario.
- Múltiples parámetros del motor son monitoreados simultáneamente.
- El módulo puede ser configurado para adecuarse en aplicaciones específicas.
- Clasificación IP65 ofrece resistencia al ingreso de agua cuando el gasket está instalado (gasket que se suministra con el módulo 4420).
- Software libre de licencia

OPERACIÓN

La operación del módulo es por medio de botones pulsadores en el panel frontal: PARO/RESTABLECIMIENTO, AUTOMÁTICO Y ARRANQUE.

Dos botones adicionales junto a la pantalla LCD se utilizan para desplazarse a través de las páginas de medición y para acceder al registro de eventos.

CONFIGURACIÓN

Los módulos se pueden configurar mediante el panel frontal o mediante una P.C. y el software Configuration Suite.

ESPECIFICACIONES

ALIMENTACION DE CD

RANGO CONTINUO DE VOLTAJE
8V a 35V continuos

CAIDAS EN LA MARCHA
Habilitado para soportar 0V por 50mS, suministrándole alimentación de al menos 10V antes de la caída y la alimentación se recupere a 5V. Esto se logra sin la necesidad de baterías internas. LEDS e iluminación el display se apagan durante la activación del motor de arranque.

MAXIMA CORRIENTE EN STANDBY
50mA a 12V. 30mA a 24V

MAXIMA CORRIENTE DE OPERACION
150mA a 12V. 80mA a 24V

RANGO DE ENTRADA DEL GENERADOR

RANGO
15V-333V (L-N) máximo absoluto
25V-576VAC (L-L) máximo absoluto
50Hz - 60Hz (Mínimo 15 VAC)

FALLA DE CARGA EXCITACION
0V a 35V

PICKUP MAGNETICO

RANGO DE VOLTAJE
+/- 0.5V RMS mínimo

RANGO DE FRECUENCIA
10,000 Hz máximo

SALIDAS

SALIDA A (COMBUSTIBLE)
2 amperes CD en voltaje de alimentación.

SALIDA B (MARCHA)
2 amperes CD en voltaje de alimentación.

SALIDAS AUXILIARES C,D,E,F
2 amperes CD en voltaje de alimentación.

RANGO DE ENTRADA DE RED (4420)

15V-333VAC (L-N) máximo absoluto
25V-576VAC (L-L) máximo absoluto
50Hz - 60Hz (Mínimo 15VAC)

DIMENSIONES

TOTAL
180mm x 116mm x 42mm
8.5" x 6.2" x 1.6"

CORTE EN TABLERO
154mm x 98mm
6" x 3.9"
Máximo espesor del tablero 8mm (0.3")

ATS-V-4420

Módulo de Control de Arranque Automático y Falla de Red

